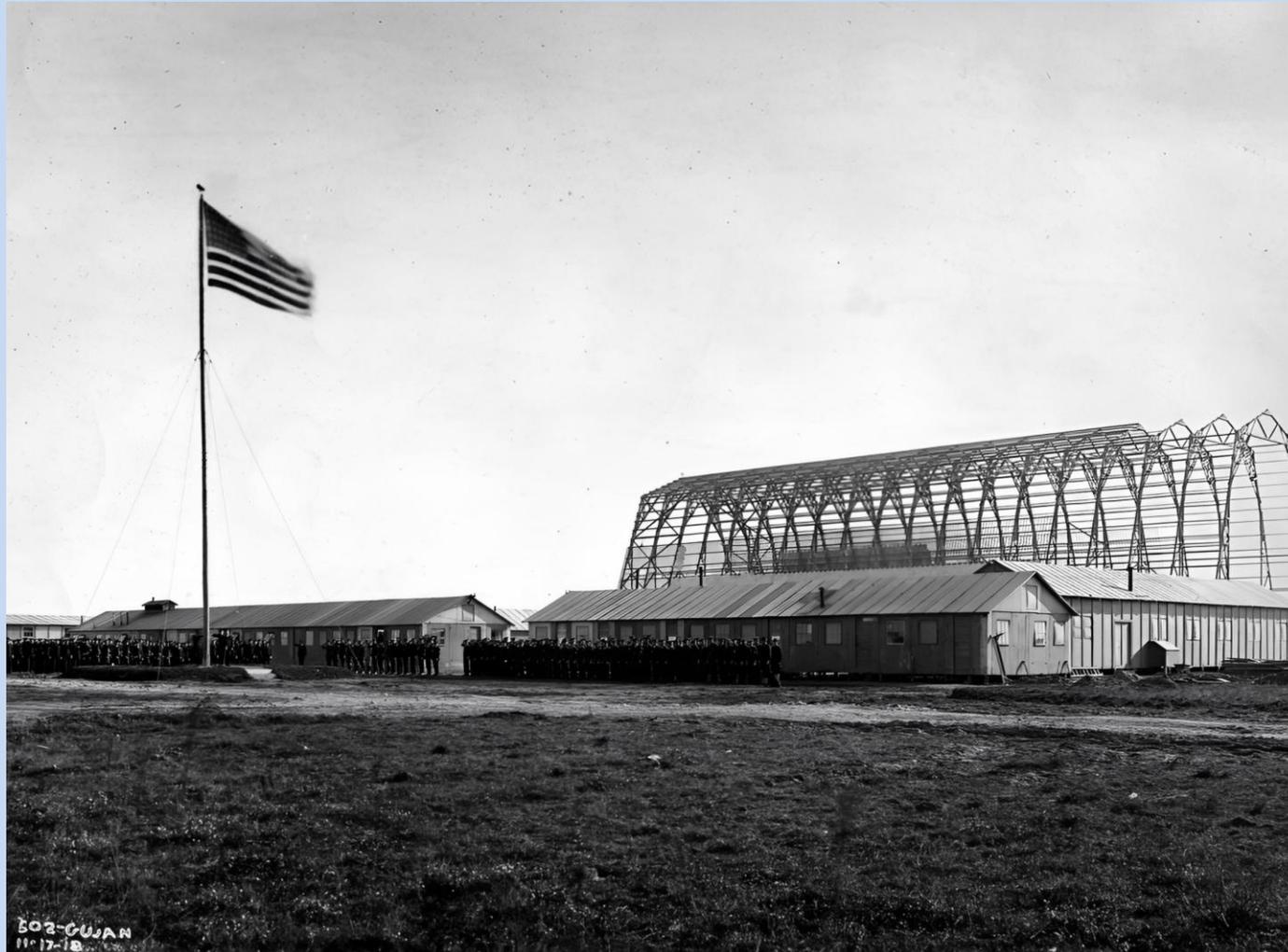


Des Amarres..à..l'Aiguillon !

"US Naval Air Station Gujan"



Jean Louis Gragnic - 2024 – Édition 3



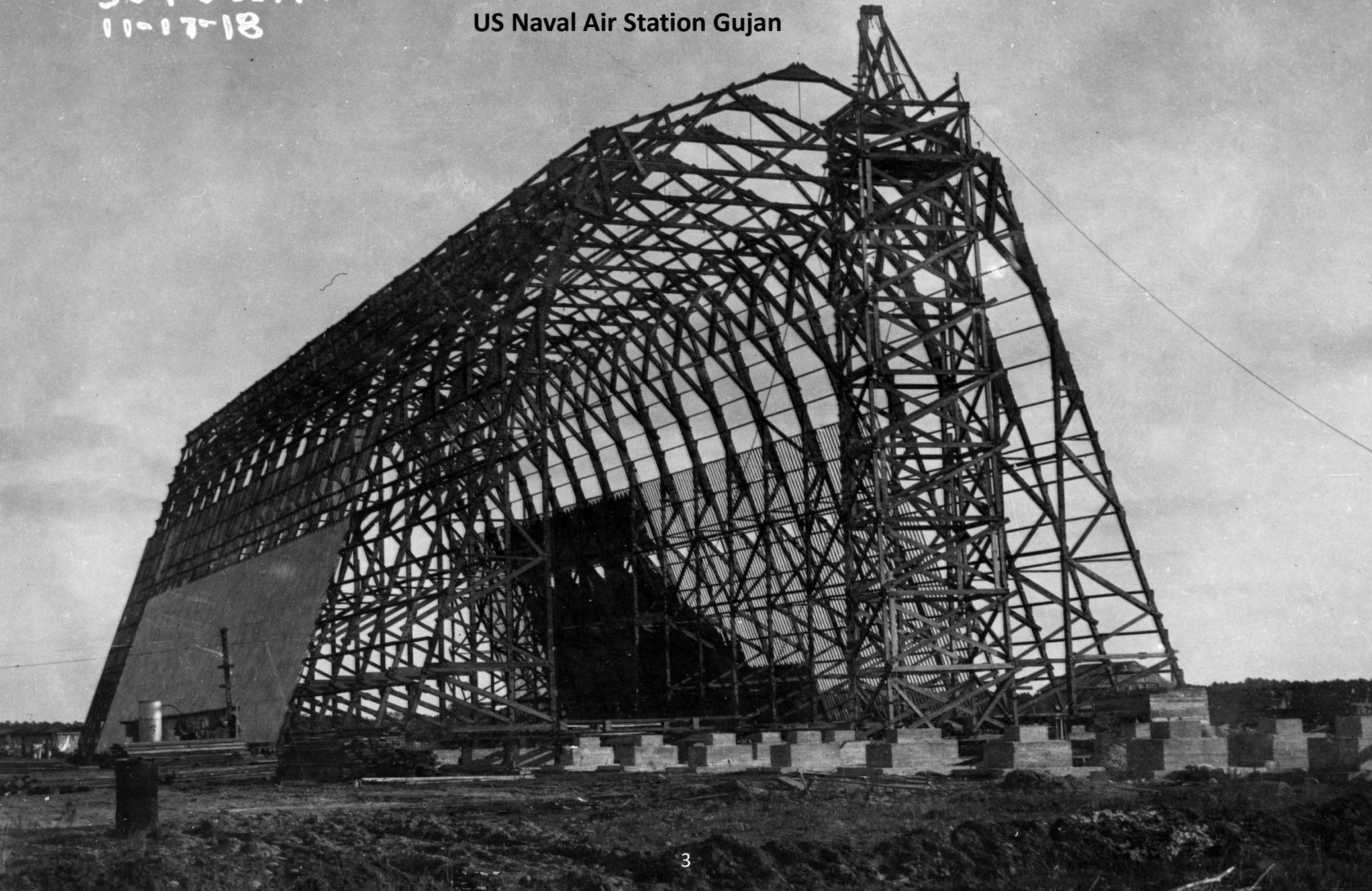
En 1917, deux sites pour y installer un port de dirigeables avaient été sélectionnés pour y exploiter des ballons en Europe, Guipavas (Brest) et Gujan. Dans ce but, l'US Navy Air Station de Gujan a été créée le 3 février 1918 et les travaux de construction ont commencé dès le 20 février. Elle sera édiflée sur un site de Gujan-Mestras, entre Meyran et La Ruade, à proximité du Bassin d'Arcachon. Le site comprenait deux vastes hangars à ossature en bois de 154 m de long et 29 m de haut, une usine à hydrogène pour gonfler les dirigeables ainsi que des baraquements pour le logement des marins et des installations culturelles et sportives (piscine et tennis).



La station de Gujan toujours en construction en novembre 1918. Un seul des deux hangars prévus pour abriter les dirigeables est en chantier. À l'arrière, les baraquements de la base vie et les ateliers techniques. L'usine à hydrogène n'est pas encore sortie de terre. Au fond, la route d'accès à la station. La photo est orientée vers le nord en haut. Le bassin d'Arcachon se trouve à quelques kilomètres au nord.

504-GUJAN
11-17-18

US Naval Air Station Gujan



Une photo de la station avec au premier plan les baraquements de la base vie, au loin on aperçoit le bassin d'Arcachon, une seule construction apparaît au bord du Bassin, il s'agit du Château Mader avec sa tour caractéristique construit en 1908 sur le domaine de La Hourcade, vers la droite, le port de Gujan. Pas grand-chose d'autre sur le site, essentiellement des champs et la forêt au sud.



Au début du siècle dernier, en 1906, Clara Thepenier, fille d'un entrepreneur auvergnat, tombe follement amoureux de Camille Mader. Elle n'a que dix-huit ans lorsqu'elle se lance à corps perdu dans cette histoire. La jeune femme achète alors pour l' élu de son cœur, scientifique passionné par la mer, le Domaine de la Hourcade à Gujan-Mestras, au bord du Bassin d'Arcachon. Contre l'avis de leurs parents, « les Roméo et Juliette de la Belle Époque », n'écourent que leur cœur et décident se marier. Clara entreprend de grands travaux pour faire ériger un édifice néo-classique avec des touches exotiques, style en vogue à cette époque. Le Château de Mader, nom sous lequel il est connu aujourd'hui sera achevé en 1908.



← Le Château Mader en 1910, on notera en arrière-plan la présence d'une éolienne, entraînant une pompe pour puit artésien, ce qui était commun à l'époque



Le Château Mader situé au 66 boulevard Pierre Dignac à Gujan-Mestras est aujourd'hui un magnifique hôtel 5 étoiles, le seul du Bassin. Il est mis en vente en janvier 2023, pour la somme de six millions d'euros.

Du haut de sa tour, il était un endroit privilégié en 1918 pour voir passer les ballons dirigeables américains qui auraient dû traverser le Bassin pour patrouiller dans le Golfe de Gascogne, si la station avait été opérationnelle à cette date !

Un premier détachement américain de trois officiers et huit hommes arrivés sur le site début février 1918, logera temporairement dans l'usine de conserverie de sardines Billette située à proximité, sur le Port du Canal à Gujan.

Le Lieutenant de Vaisseau de l'US Navy L.L. Babbitt, en provenance de la station du Moutchic, en prendra le commandement à partir du 10 avril 1918. La station aérienne devait exploiter deux dirigeables dans un premier temps puis passer à quatre dirigeables dans un second temps, mais toujours en travaux au moment de l'armistice, Gujan n'est jamais devenu opérationnel et n'a jamais eu de dirigeables assignés. Lorsque l'armistice a été signé, il y avait trois pilotes formés, détachés à la station aérienne.

Elle comprendra à ce moment un effectif de 252 marins et 15 officiers, la station sera déclassée le 15 janvier 1919.



La conserverie de sardines Billette, lieu de résidence spartiate du 1^{er} détachement des marins américains à Gujan en février 1918

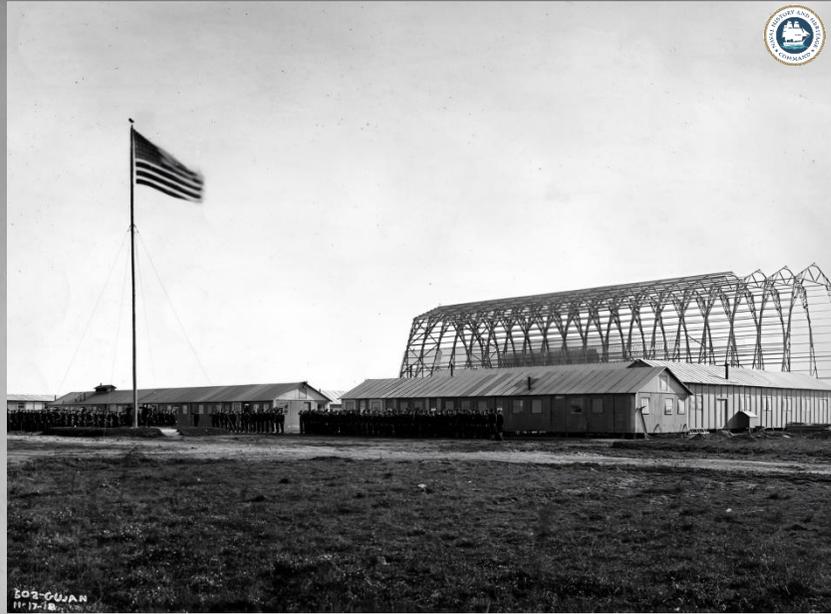


Le Lieutenant de Vaisseau de l'US Navy L.L. Babbitt et son équipe d'officiers en novembre 1918 à Gujan



503-GUJAN
PERSONNEL
11-17-18

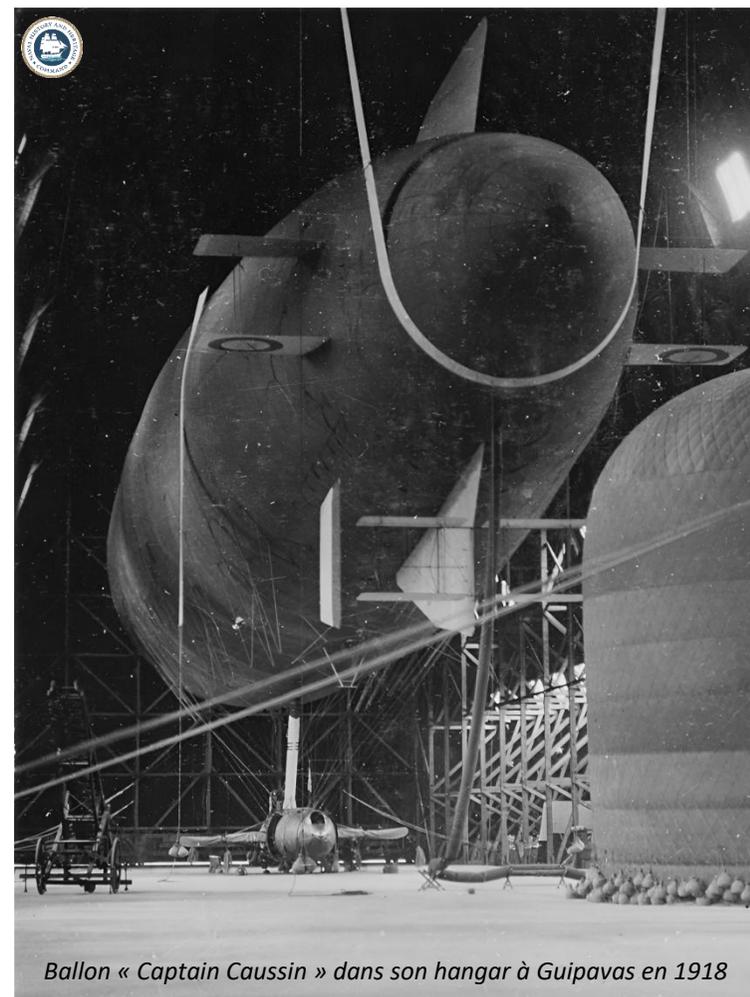
Le détachement de l'US Navy à Gujan,
pratiquement au complet en novembre 1918.



La station de Gujan devait être équipée de ballons Lighter-Than-Air (LTA) Classe B ou Classe C à enveloppe souple Goodyear. Le dirigeable de type B, gonflé à l'hydrogène était opéré par un équipage de trois personnes : un pilote, un copilote et un opérateur-observateur. L'armement et l'équipement des dirigeables en patrouille se composaient des éléments suivants : canons Lewis et bombes, émetteur-récepteur radio, gilets de sauvetage, rations d'urgence et eau, cartes locales, pigeons voyageurs et appareils photographiques.

Les trois types de missions de patrouille assignées aux engins LTA opérant au large des côtes étaient, la patrouille standard (recherche de routine dans une zone assignée), la patrouille d'urgence (en réponse à l'observation d'un sous-marin, à un SOS ou lors d'une mission de recherche et de sauvetage) et la patrouille d'escorte (escorte de navires et de convois). Par la suite, lorsque l'armistice a été signé, il y avait six stations pour ballons dirigeables américaines en service ou en construction en France.

Ballon Goodyear Classe B en 1918



Ballon « Captain Caussin » dans son hangar à Guipavas en 1918

En attendant la construction de l'usine à hydrogène, une installation semi-portable de 600 m³/h sera envisagée.

Installation semi-portable de 600 m³/h



Usine à hydrogène



Nacelle d'un équipage de 3 personnes, sous un ballon Classe C



Ballon Goodyear Classe C

Le site est aujourd'hui une zone pavillonnaire de Gujan-Mestras, avec un reste de la forêt de Meyran. Il reste des traces de l'implantation de la base, des socles de béton qui portaient les poutres du hangar à ballons.



Photo JLG



Photo JLG

↑ Le site de l'US Naval Air Station de Gujan est accessible par un chemin situé au 80 Allée des Places à Gujan-Mestras, au bout du chemin, sur la droite, les restes du site de 1918 sont situés dans une propriété privée



Photo JLG

Les seuls restes sont un certain nombre des plots d'ancrage en béton du hangar pour les ballons dirigeables



N

Port de Gujan

Château Mader

80 Allée des Places

Site de l'US NAS Gujan en 1918

200 m Source IGN